



137, Avenue de Morangis 91200 Athis-Mons

Moteur Typhoon-micro 6 et contrôleur Tsunami 10

Le variateur est programmé en mode **3** (moteur avion) en sortie d'usine.

La programmation ou le changement de mode ainsi que la sauvegarde du mode se fait par l'intermédiaire du la position du manche de gaz de votre radio.

Pour inverser le sens de rotation du moteur, croisez deux des trois fils allant du variateur vers le moteur.

Lorsque vous mettez sous tension le variateur , émetteur avec le manche des gaz sur plein réduit vous entendez :

- Une série de bips pour les batteries NiCd et NiMh.
- Deux séries rapprochées de bips pour les LiPo.

Puis :



Moteur armé, prêt à l'utilisation.

Pour passer en mode programmation :

A/ Choix du type de batteries (NiCd/NiMh ou LiPo) :

I/ Mettez en marche l'émetteur, avec le manche des gaz en position plein gaz.



II/ Branchez votre pack d'accus, cinq secondes plus tard, une

mélodie composée de 3 bips est émise du moteur.



- Si vous choisissez NiCd/NiMh positionner le manche de gaz plein ralenti. Après cette confirmation le contrôleur continu automatiquement vers la programmation des modes (voir chapitre B).

- Si vous utilisez une batterie LI-PO attendez 5 secondes de plus, pour entendre une deuxième série de 3 bips supplémentaires, puis positionner le manche de gaz plein ralenti.. Après cette confirmation le contrôleur continu automatiquement vers la programmation des modes (voir chapitre B).

B/ Pour programmer un des 5 modes (voir tableau) :

| | |
|-----------------------|---|
| Mode 1 Test Mode | Pas de frein, pas de BEC, pas de protection en surchauffe, pas de limitation de vitesse. |
| Mode 2 Planeur | Freinage moyen, démarrage progressif, protection en surchauffe, BEC, protection anti-blocage, limitation de vitesse. |
| Mode 3 Avion | Pas de frein, pas de démarrage progressif, protection en surchauffe, BEC, protection anti-blocage, limitation de vitesse. |
| Mode 4 Hélicoptère | Pas de frein, démarrage progressif, pas de protection en surchauffe, BEC, pas de protection anti-blocage, pas de limitation de vitesse. |
| Mode 5 Compétition | Freinage maximum, pas de démarrage progressif, pas de protection en surchauffe, pas de BEC, pas de protection anti-blocage, pas de limitation de vitesse. |

Attention, les modes qui ne gèrent pas la protection en température, ne sont pas couvert par la garantie.

I/ Le manche des gaz est sur ralenti. Le contrôleur calcule la course du manche de l'émetteur, puis émet une note ou une suite de notes toujours dans le moteur :

- Une note pour le premier mode,
- Deux notes pour le deuxième mode et ainsi de suite jusqu'au cinquième mode.



II/ Une fois que vous avez trouvé le mode qui vous convient (Mode 1 : Une note, Mode 2 : Deux notes ...):

Repositionner le manche de l'émetteur en position plein gaz, une autre mélodie sort du moteur et confirme votre choix en émettant 1, 2, 3, 4 ou 5 notes en fonction de votre choix.



III/ Débranchez le récepteur, le contrôleur est à présent programmé.

IV/ Placer le manche de l'émetteur sur la position ralenti, rebranchez le récepteur, attendez la petite mélodie côté moteur et là seulement vous pouvez accélérer.



Quel plaisir d'entendre ce petit moteur tourner sans bruit et avec quelle souplesse.

Note : Pensez à placer sur le manche de l'émetteur, le trim à 0 avant toutes opérations car il calcule la course du manche avec une précision impressionnante.

Un dernier conseil, faites cela sans hélice.

Pour ne plus changer le programme, bien placer le manche de gaz au ralenti de l'émetteur, avant d'allumer le récepteur, sinon vous repartez en mode programmation .

Bons vols